



บทความหลังข่าว 12.00 น.

ออกอากาศวันจันทร์ที่ 27 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

บทความประจำวัน วันนี้เสนอเรื่อง “27 มีนาคม วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”

ท่านผู้ฟังครับ/คะ นับตั้งแต่เมื่อปี พ.ศ. 2453 ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 กิจการด้านการบินของประเทศไทย ได้กำเนิดขึ้นเมื่อ นายชาร์ล ว็อง แด็ง บอร์น (Charles van den born) ลูกครึ่งเบลเยียม-ฝรั่งเศส ทำการแสดงการบินของเครื่องบิน ปีกสองชั้นแบบ อ็องรี ฟาร์ม็อง 4 (Henri Farman IV) ชื่อ “Wanda” เป็นครั้งแรก ให้ชาวไทยได้รู้จักกับเครื่องบิน ณ สนามม้าสระปทุม (ราชกรีฑาสโมสร) ครับ/คะ

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพิจารณาเห็นว่าประเทศไทยจำเป็นต้องมีเครื่องบินไว้เพื่อป้องกันภัย การคุกคามที่จะเกิดขึ้น ดังนั้น กระทรวงกลาโหมจึงตั้ง “แผนกการบิน” ขึ้น อยู่ในบังคับบัญชาของ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน จระเข่งทหารบก โดยมีที่ตั้งอยู่ที่สนามบินชั่วคราว ในระยะแรกได้ใช้สนามม้าสระปทุม หรือราชกรีฑาสโมสรในปัจจุบันเป็นสนามบิน แต่ด้วยความไม่สะดวกหลายประการ จึงได้พิจารณาหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสม ต่อการบินและได้เลือกเอาตำบลดอนเมืองเป็นที่ตั้งสนามบิน พร้อมทั้งได้ก่อสร้างอาคารต่างๆ อย่างถาวรขึ้น พร้อมกับย้ายกำลังพล อุปกรณ์ และเครื่องบินไปไว้ยังที่ตั้งใหม่

โดยการบินของไทยช่วงระยะเริ่มแรกนั้นมีนักบินเพียง 3 คน ไปศึกษาวิชาการบิน ณ ประเทศฝรั่งเศส ได้แก่ พันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาจุฑ ร้อยเอก หลวงอาวุธสิขิกร และร้อยโทหลวงทิพย์ เกตุทัต เมื่อสำเร็จการศึกษาแล้ว ได้รับพระราชทานยศ และบรรดาศักดิ์ตามลำดับคือ พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสานศิลปสิทธิ์ และนาวาอากาศเอก พระยาทะยานพิฆาต และทั้ง 3 ท่านนี้ได้รับการยกย่องจากกองทัพอากาศให้เป็น “บุพการีของกองทัพอากาศ”

ในขณะที่ทางราชการได้สั่งซื้อเครื่องบิน 7 เครื่อง และเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ ได้ร่วมสมทบเงินซื้อเครื่องบินให้ทางราชการด้วย 1 เครื่อง รวมมีเครื่องบิน 8 เครื่อง โดยต่อมา ในวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2457 กระทรวงกลาโหมได้ยกแผนกการบินขึ้นเป็น “กองบินทหารบก” ซึ่งกองทัพอากาศได้ถือเอาวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2457 เป็นวันวางรากฐานของกองทัพอากาศในปัจจุบัน

บทบาทของกำลังทางอากาศได้แสดงให้เห็นถึงความสำคัญและมีการพัฒนาอย่างเป็นลำดับโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การเข้าร่วมรบในสงครามโลกครั้งที่ 1 กับพันธมิตรในยุโรป เมื่อปี 2460 ซึ่งทำให้ชื่อเสียงและเกียรติภูมิของชาติเป็นที่ยอมรับและยกย่องเป็นอันมาก ต่อมาทางราชการได้ยกฐานะกองบินทหารบกขึ้นเป็น “กรมอากาศยานทหารบก” ในปี พ.ศ. 2465 กระทรวงกลาโหมได้พิจารณาแก้ไขการเรียกชื่อจากกรมอากาศยานทหารบก เป็น “กรมอากาศยาน” และเป็น “กรมทหารอากาศ” ในเวลาต่อมา โดยให้อยู่ในบังคับบัญชาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมโดยตรง พร้อมทั้งได้มีการกำหนดยศทหาร และการเปลี่ยนแปลงเครื่องแบบจากสีเขียวมาเป็นสีเทา ดังเช่นปัจจุบัน

ต่อมากระทรวงกลาโหม ได้ยกฐานะกรมทหารอากาศ ขึ้นเป็น “กองทัพอากาศ” เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2480 ภายหลังจึงได้กำหนดให้ วันที่ 9 เมษายน ของทุกปี เป็น “วันกองทัพอากาศ” และกำหนดให้วันที่ 27 มีนาคม ของทุกปี เป็น “วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”

จบบทความประจำวัน เรื่อง “27 มีนาคม วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”

เรียบเรียงโดย วิฑิตมา มัทธนขจร / เตชินท์ มัชฌันติกะ นำเสนอ

ท่านผู้ฟังที่สนใจบทความดังกล่าว สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย radiothailand.prd.go.th หรือติดต่อได้ที่ส่วนกระจายเสียงในประเทศ โทรศัพท์ 0 2277 3804 ในวันและเวลาราชการ

ที่มา: www.rtaf.mi.th