



บทความหลังข่าว 12.00 น.

ออกอากาศวันเสาร์ที่ 17 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

บทความประจำวัน วันนี้เสนอเรื่อง “119 ปี กำเนิดต้นแบบเครื่องบินลำแรกของโลก”

ท่านผู้ฟังครับ/คะ วันที่ 17 ธันวาคม 2565 เป็นวันครบรอบ 119 ปี กับการประสบความสำเร็จของมนุษยชาติที่ผ่านความทุ่มเทของ 2 พี่น้องตระกูลไรท์ ที่คิดค้นเครื่องร่อน ต้นแบบเครื่องบินลำแรกของโลก ครับ/คะ

จากความฝันของมนุษย์กับการบินได้บนท้องฟ้าเหมือนนก ในหนังสือปรกรณ์กรีกสู่ความจริงของ 2 พี่น้องชาวอเมริกัน ออร์วิล ไรท์ และ วิลเบอร์ ไรท์ ด้วยชีวิตในวัยเด็กทั้งคู่คลุกคลีกับพ่อที่เป็นบาทหลวง ประกอบกับแม่ที่มีความรู้เกี่ยวกับกลไก ทำให้มีความสนใจในยานยนต์และการประดิษฐ์ ก่อนจะเรียนไม่จบและเลือกเปิดกิจการโรงพิมพ์ ร้านจักรยาน และเครื่องจักรเลี้ยงชีพ และเนื่องด้วยในยุคสมัยของ 2 พี่น้องตระกูลไรท์เต็มไปด้วยการแข่งขันการประดิษฐ์ซึ่งรวมไปถึงเทคโนโลยีด้านการบิน จึงทำให้นักประดิษฐ์หลายๆ คนต่างไล่ตามความสำเร็จ ผ่านการสร้างเครื่องบินที่บินได้จริงๆ เครื่องแรกของโลกกันเต็มไปหมด ซึ่งมีทั้งคนที่ทำการทดลองแต่ก็ไม่มีใครประสบความสำเร็จ และต้องจบลงด้วยอุบัติเหตุไปหลายราย ข่าวการล้มเหลวของนักไต่บินหลายๆ คนไม่พลาดหูของ 2 พี่น้องตระกูลไรท์ในการเก็บเกี่ยวความผิดพลาดและนำมาปรับใช้ในการสร้างเครื่องบินของตัวเองเช่นเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตามการที่เราจะให้ใครคนนึงลอยบนอากาศได้เหมือนนกก็ไม่ใช่เรื่องง่ายๆ ในสมัยนั้น ทั้งออร์วิล ไรท์ และ วิลเบอร์ ไรท์ 2 พี่น้องตระกูลไรท์ หมดเงินเก็บไปกับการทดลองวัตถุลอยได้บนอากาศเช่นเดียวกันกับคนอื่น แต่ด้วยทักษะทางเครื่องกลและการมองที่ต่างมุมกับคนอื่นจึงทำให้ทั้งสองประสบความสำเร็จในที่สุด ในสภาพอวัยวะยังครบ 32 ประการ นักประดิษฐ์คนอื่นเริ่มจากการพัฒนาเครื่องยนต์ให้กำลังในการบินก่อน โดยไม่ได้คิดถึงน้ำหนักและรูปทรงยานพาหนะ ซึ่ง 2 พี่น้องคิดต่างออกไป

ทั้งคู่เริ่มต้นหาความสำเร็จจากการทดลองทำสิ่งเล็กๆ แล้วค่อยปรับสเกลให้ใหญ่ขึ้นเรื่อยๆ อย่างการทดลองประดิษฐ์ว่าวเพื่อศึกษาการบินทางอากาศ แก้ไขข้อผิดพลาดหลายๆ หน จนพัฒนาไปสู่เครื่องร่อนที่ยังบินไม่ได้ ไร้คนขับ เครื่องร่อนที่มีคนขับ แล้วค่อยๆ ปรับเปลี่ยนเป็นยานที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จนกลายเป็นกลุ่มนักประดิษฐ์กลุ่มแรกๆ ที่ทำยานพาหนะซึ่งสามารถทรงตัวบนอากาศได้สำเร็จ จากนั้นจึงค่อยมาทำเครื่องยนต์อย่างจริงจังสวนทางกับคนอื่นที่มองว่าเครื่องยนต์เป็นส่วนสำคัญของการบิน จนในวันที่ 17 ธันวาคม ค.ศ.1903 พี่น้องตระกูลไรท์ได้สร้างเครื่องบินยนต์ที่พุ่งทะยานขึ้นท้องฟ้าบนระดับความสูง 850 ฟุต ไปได้ไกลกว่า 200 ฟุต นานถึง 15 วินาที ลงจอดอย่างสวยงามเป็นลำแรกของโลก ก่อนปรับให้บินได้นานขึ้น 59 วินาทีด้วยความเร็ว 31 ไมล์ต่อชั่วโมง

ท่านผู้ฟังครับ/คะ ผลงานนี้ได้รับการจดสิทธิบัตรและถูกทางการสหรัฐขอซื้อไปใช้ นับเป็นความสำเร็จของทั้งออร์วิล ไรท์ และ วิลเบอร์ ไรท์ นำมนุษยก้าวไปอีกขั้นหนึ่งในแวดวงยานยนต์ โดยเริ่มจากความสังเกต ความรัก และความคิดสร้างสรรค์ สิ่งมหัศจรรย์ที่อยู่ในมนุษย์ทุกคน ครับ/คะ

จบบทความประจำวัน เรื่อง “119 ปี กำเนิดต้นแบบเครื่องบินลำแรกของโลก”

เรียบเรียงโดย บุญมา ศรีหมาด / เตชินท์ มัชฌันติกะ นำเสนอ

ท่านผู้ฟังที่สนใจบทความดังกล่าว สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย radiothailand.prd.go.th หรือติดต่อได้ที่ส่วนกระจายเสียงในประเทศ โทรศัพท์ 0 2277 3804 ในวันและเวลาราชการ